

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc. NIWY

km: 0+000-0+328

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Czub
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w zakresie drogowym
nr ewidencyjny SWK.0061 POOD.05



Data: 07.2018r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Niwy Daleszyckie.

1. Dane ogólne:

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Niwy Daleszyckie
Gmina Daleszyce.

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9
26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane.

3. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej do gruntów rolnych w obrębie Niwy Daleszyckie o długości: odcinek AB 233m i odcinek CD 95m co daje łącznie 328m. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do zabudowań, oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 1157/55;1157/59 w miejscowości Niwy, obręb geodezyjny Niwy Daleszyckie.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku AB o długości 233 mb, szerokości nawierzchni 4m i odcinek CD długości 95m o szerokości nawierzchni 4m z obustronnymi poboczami szerokości 2x0,5m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego niezwiązanego
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym.

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie msc. Niwy gm. Daleszyce.. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp głównie do zabudowań i pól uprawnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z licznymi nierównościami zaniżeniami, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników. Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 4,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

6. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej przy dr. pow. Nr 0335T Niwki Daleszyckie.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 4,0m z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem. Droga będzie posiadała spadek podłużny, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

7. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

➤ podłoże gruntowe	- G1
➤ warunki wodne	- korzystne
➤ prędkość projektowa	- 30km/h
➤ długość	- łącznie 328m w osi drogi
➤ kategoria obciążenia ruchem	- KR 1
➤ szerokość jezdni	- 4,0m
➤ szerokość korony drogi	- 5,0m
➤ szerokość poboczy	- 2x0,5m
➤ spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2%
➤ spadek poprzeczny pobocza	- 8%

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- 8 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o w_{noś} 80 % i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 12 cm warstwa dolna z kruszywa niezwiązanego 0-63mm o w_{noś} 80 % i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997.

- 10 cm - wyrównanie kruszywem niezwiązanym 0/31,5 mm o w_{nos} 80 % i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,

Pobocze i zjazdy:

- Nawierzchnia poboczy i zjazdów wykonana z kruszywa niezwiązanego gr. 10 cm.

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

13. Roboty ziemne:

Urobek pozyskany z wykonania koryta w km 0+000-0+140 (część odc. AB) i w km 0+000-0+095 (odc. CD) zostanie częściowo wykorzystany na miejscu.

14. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa, kanalizacyjna

15. Oznakowanie:

Oznakowanie pionowe- zaplanowano w projekcie.

16. Ochrona środowiska:

16.1 Ochrona obiektów przed hałasem:

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

16.2 Ochrona powietrza:

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

16.3 Ochrona wód:

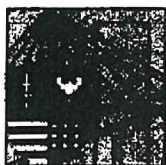
Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

17. Informacje o terenie:

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlą.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
ŚOIIB.OKK.7131/61/05

Kielce dnia 14.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Wojciechowi Ryszardowi Czub

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 05 grudnia 1968 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0061/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Ryszard Czub
ul. Sukowska 6
25-146 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający
OKK ŚIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Ryszard Czub jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Stefan Szalkowski

Województwo : **świętokrzyskie**
Powiat : **kielecki**
Jednostka ewidencyjna : **Daleszyce - obszar wiejski**
Obręb : **11 NIWY DALESZYCKIE**

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-07-06

Jednostka rejestrowa : **G.614**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA DALESZYCE PLAC STASZICA 9; 26-021 DALESZYCE;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
1157/55	6		0.2728	D 7413/27/20/98 KI1L/00074007/5	dr		0.2728

Razem powierzchnia działek : 0.2728 ha

Słownie : dwa tysiące siedemset dwadzieścia osiem m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 2.2387 ha

Słownie : dwa ha. dwa tysiące trzysta osiemdziesiąt siedem m. kwadr.

Sporządził : gmina gmina

Województwo : **świętokrzyskie**
Powiat : **kielecki**
Jednostka ewidencyjna : **Daleszyce - obszar wiejski**
Obręb : **11 NIWY DALESZYCKIE**

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-07-06

Jednostka rejestrowa : **G.320**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA DALESZYCE PLAC STASZICA 9; 26-021 DALESZYCE;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
1157/59	6		0.0852	D SP.IV.7710-102/04 KI1L/00074007/5	R R	VI	0.0852

Razem powierzchnia działek : 0.0852 ha

Słownie : osiemset pięćdziesiąt dwa m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 0.1138 ha

Słownie : jeden tysiąc sto trzydzieści osiem m. kwadr.

Sporządził : gmina gmina