

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc. BORKÓW

km: 0+000-0+170

Sporządził:

Data: 07.2018r.

mgr inż. Wojciech Czub

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny SWK.00611R.000105

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Borków.

1. Dane ogólne:

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Borków

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce.

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie Borków o długości 170mb. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do zabudowań, oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 174/27; 173/18; 173/19; 173/31 w miejscowości Borków obręb geodezyjny Borków.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 170 mb, szerokości nawierzchni 4m z obustronnymi poboczami o szerokości 2x0,5m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- utwardzenie poboczy kruszywem
- zjazdy gospodarcze
- regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych i zasuw wodociągowych

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie msc. Borków gm. Daleszyce. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp głównie do istniejącej i planowanej zabudowy jednorodzinnej. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z licznymi nierównościami zaniżeniami, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników.

Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 3m do 4,2m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania, oraz zabudowa jednorodzinna.

W znacznej części są to tereny pod planowaną zabudowę jednorodziną.

Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

6. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 4,0m z obustronnymi poboczami umocnionymi tłuczniem, i zjazdami. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

7. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ prędkość projektowa | - 30km/h |
| ➤ długość | - 170m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość jezdni | - 4,0m |
| ➤ szerokość korony drogi | - 5,0m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x0,5m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 8% |

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- 5 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o w_{noś} 80 % i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 15 cm warstwa dolna z kruszywa niezwiązanego 0-63mm o w_{noś} 80 % i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997.

6. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 4,0m z obustronnymi poboczami umocnionymi tłuczniem, i zjazdami o nawierzchni z betonu asfaltowego. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

7. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

➤ podłoże gruntowe	- G1
➤ warunki wodne	- korzystne
➤ prędkość projektowa	- 30km/h
➤ długość	- 170m w osi drogi
➤ kategoria obciążenia ruchem	- KR 1
➤ szerokość jezdni	- 4,0m
➤ szerokość korony drogi	- 5,0m
➤ szerokość pobocza	- 2x0,5m
➤ spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2%
➤ spadek poprzeczny pobocza	- 8%

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- 5 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o w_{noś} 80 % i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997,
- 15 cm warstwa dolna z kruszywa niezwiązanego 0-63mm o w_{noś} 80 % i zagęszczeniu $I_s \geq 1,0$ wg PN-S-06102:1997.

Pobocze i zjazdy:

- Nawierzchnia zjazdów z kruszywa niezwiązanego gr. 10cm
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa niezwiązanego gr. 10 cm

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

10. Rozwiązanie wysokościowe:

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

13. Roboty ziemne:

Występują roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod konstrukcję drogi.

14. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa.

15. Oznakowanie:

Oznakowanie pionowe zaplanowano w dokumentacji.

16. Ochrona środowiska:

16.1. Ochrona obiektów przed hałasem:

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

16.2. Ochrona powietrza:

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

16.3. Ochrona wód:

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

17. Informacje o terenie:

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1.

Rozpoczęcie i zakończenie robót zgłosić właścicielowi , zarządcy sieci i urządzeń.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

Województwo : **świętokrzyskie**
Powiat : **kielecki**
Jednostka ewidencyjna : **Daleszyce - obszar wiejski**
Obręb : **1 BORKÓW**

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-07-06

Jednostka rejestrowa : **G.386**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA DALESZYCE PLAC STASZICA 9; 26-021 DALESZYCE;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
173/18	1		0.0023	AN 2537/2011 KI1L/00032136/2	dr		0.0023

Razem powierzchnia działek : 0.0023 ha

Słownie : dwadzieścia trzy m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 0.0500 ha

Słownie : pięćset m. kwadr.

Sporządził : gmina gmina

Województwo : **świętokrzyskie**
Powiat : **kielecki**
Jednostka ewidencyjna : **Daleszyce - obszar wiejski**
Obręb : **1 BORKÓW**

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-07-06

Jednostka rejestrowa : **G.386**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA DALESZYCE PLAC STASZICA 9; 26-021 DALESZYCE;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
173/19	1		0.0477	AN 2537/2011 KI1L/00032136/2	dr		0.0477

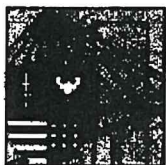
Razem powierzchnia działek : 0.0477 ha

Słownie : czterysta siedemdziesiąt siedem m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 0.0500 ha

Słownie : pięćset m. kwadr.

Sporządził : gmina gmina



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
ŚOIIB.OKK.7131/61/05

Kielce dnia 14.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Wojciechowi Ryszardowi Czub
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 05 grudnia 1968 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0061/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Ryszard Czub
ul. Sukowska 6
25-146 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający
OKK ŚIIB

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust.1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Ryszard Czub jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Stefan Szatkowski

Województwo : **świętokrzyskie**
Powiat : **kielecki**
Jednostka ewidencyjna : **Daleszyce - obszar wiejski**
Obręb : **1 BORKÓW**

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-07-06

Jednostka rejestrowa : **G.461**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA DALESZYCE PLAC STASZICA 9; 26-021 DALESZYCE;	własność	1/1
2	URZĄD GMINY-DROGI GMINNE DALESZYCE; DALESZYCE;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
174/27	1		0.0524	D RG-7019B/26/2000	dr		0.0524

Razem powierzchnia działek : 0.0524 ha

Słownie : pięćset dwadzieścia cztery m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 0.6844 ha

Słownie : sześć tysięcy osiemset czterdzieści cztery m. kwadr.

Sporządził : gmina gmina